



Ekerö 27 oktober 2016

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun.
Av Desirée Björk, Bernt Richloow och Robert Oberascher.

Förbättring av trafiksäkerheten vid Ekebyhovsallén

Bakgrund

Redan vid planeringen av Tennishall med tillhörande utetennisbanor samt Mälaröhallen ifrågasattes trafikeringen och dess parkeringsmöjligheter. Den trafikutredning som kommunen hänvisade till skedde under en vecka i februari 2011 och mättes enbart i en riktning och visade en genomsnittshastighet på 27 km i timmen. Vilket gjorde att några ytterligare åtgärder ej behövde göras. Den utredningen kan inte anses vara representativ för dagens situation.

Nu är det 2016 och aktiviteterna är i full gång vid nämnda hallar.

Ekebyhovsallén är smal och i väldigt dåligt skick, vägen sjunker ut mot åkern. Det är lätt att konstatera att vägen inte är gjord för dagens trafik, vare sig vad gäller fordonsmängd eller axeltryck. Allén måste nog i första hand ses som en gång- och cykelväg.

Den enda parkering som finns för nämnda hallar är en parkering på fram och baksida av Mälaröhallen. Antalet platser räcker inte, vilket gör att parkeringar görs efter väggkanten på båda sidor och hindrar bl.a. nyttotrafik och eventuella utryckningsfordon. Dessutom utgör parkeringarna vid Tennishallen och Mälaröhallen en trafikfara för passerande och Ekebyhovsskolans elever och förskolans barn, då väjningsskyldigheten inte respekteras vid utfart från parkeringarna. De flesta föräldrar kör sina barn till skola/förskola och använder sig av vägen för att slippa köerna vid korsningen Bryggavägen.

Ekebyhovsallén används också som en genväg till Slagsta färjan, vilket orsakar mycket trafik under morgontimmarna när barn är på väg till skolan.

Vi föreslår därför att en utredning görs för att minimera riskerna. Det kan även tilläggas att det parkeringsförbud som gäller på vägar med denna bredd inte respekteras. Detta gör att vägen bör kompletteras med skyltar om p-förbud respektive väjningsskyldighet.

Förslag till beslut

- Att en ny trafikutredning görs utifrån dagens trafiksituation samt att det i utredningen föreslagna åtgärder vidtas.

- Att vägen förses med skyltar om parkeringsförbud, samt väjningsskyldighet vid bilparkeringarna.